

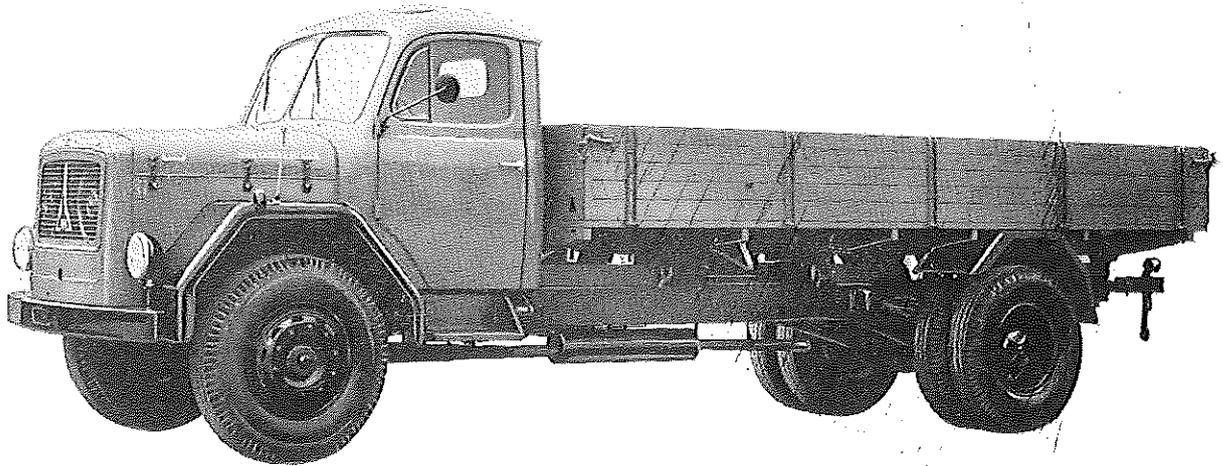
**KLÖCKNER-
HUMBOLDT-DEUTZ AG**
WERK ULM

TYP Mercur 120-L
Lastkraftwagen

Gruppe **14**

Klöckner-H.-D.

890



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 120 PS bei 2500 U/min

Nutzlast: 4,75—5,6 t

Motor

Hersteller und Typ KHD/F 6 L 613
Einspritzverfahren indirekt
Verbrennungsraum Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment 38 mkg bei 1500 U/min
Größte Nutzleistung 120 PS bei 2500 U/min
Hubraumleistung 16,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 5,83 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,85 m/sek
Verdichtungsverhältnis 19,3
Kurbelverhältnis 4,23
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4 Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Luft
Gewicht 705 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 180 g/PS_h bei 1500U/min
Zylinderanzahl 6
Zylinderanordnung V-Form
Zylindergußform einzeln
Zylinderwerkstoff Spezial-Gußeisen
Zylinderbohrung 110 mm
Kolbenhub 130 mm
Gesamthubraum 7412 cm³
Zylinderkopf Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf keine

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge 150 l
Kraftstofffilter Papier-Spezialeinsatz
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 12 l max., 9 l min.
Ölfilter Hauptstrom-/Spaltfilter selbst-
reinigend und Schleudfilter
im Nebenstrom
Luftreiniger Ölbad-Zyklon
Zylinderkühlung Luft
Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 75
Einspritzdüse Bosch DN O SD 211
Einspritzdruck 125 atü
Förderbeginn 20° vor OT
Zündfolge 1-6-3-5-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch/Beru/0,9 V
Glühkerze-Heizleistung 60 W
Anlasser Bosch BNG 4/24

Triebwerk

Ventilsitzringe eingeschrumpft
Kolbenhersteller Mahje/Nüral
Kolbenwerkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif-
ringe
Pleuel Stahl/Doppel-T-Schaftquer-
schnitt
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle Stahl/4 Gleitlager/Gegen-
gewichte
Kurbelgehäuse Gußeisen/unterhalb der Lager-
ebene gefeilt
Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 16° vor OT
Einlaßventil schließt bei 48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 60° vor UT
Auslaßventil schließt bei 16° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb Zahnräder
Saugrohrausführung 2 Gruppenrohre

Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,6$
Anlasserbetätigung Glühkerzenanlasser/elektro-
magnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GG/240/12/2400 AR 8
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 240 W
Ladebeginn bei 800 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine Schmalkeilriemen/einfach
9,5 × 900 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers Keilriemen/einfach
20 × 1000 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1:2,26$
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarmbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 110 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 310 KR/SZ	Schaltungsart	Klauenschaltung
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken/hydr. betätigt	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4 l
Schalgetriebe	ZF AK 5-35	Kraftübertragungselement	Gelenkwellen/Rollengelenke
Schalgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe (Allklauengeotr.)	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Schalgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	4 l
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Übersetzungen	i = 8,02/4,68/2,74/1,6/1,0/7,2	Treibende Räder	Hinterräder
Geräuscharme Gänge	sämtl. Gänge	Übersetzung	Schalgetriebe/Hinterräder i = 5,375
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz	Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlscheibenräder	Radsturz	1° 30'
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Ersatzrad) (Zwillingsräder = 1 Rad)	Spreizung	4°
Anzahl der Reifen	7/vorne 2/hinten 4	Vorspur	3 bis 6 mm
Reifengröße	8,25-20/8,25-20 verstärkt*)	Nachlauf	1°
Reifenluftdruck vorn und hinten	5,0 atü/6,0 atü**)	Art der Lenkung	Vorderräder/ZF-Gemmer- lenkung
Felgenart	Schrägschulterfelge	Lenkübersetzung	i = 25,6
Felgengröße	6,5-20	Größter Radeinschlag	innen 40°, außen 32°
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenksäulenordnung	links
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Spurstange	einstellbar
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs	Kleinster Spurkreis-ø	16 m
Federung, hinten	2 Blattfedern mit Hilfsfedern/ längs		

Bremsen

Bremsanlage	Teves, Knorr, Bosch oder Westinghouse	Wirksame Bremsfläche	vorn 1045 cm ² /hinten 1308 cm ²
Wirkungsweise der Fußbremse	Hydraulisch mit Druckluftunter- stützung/Innenbacken/auf 4 Räder	Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
		Bremstrommel-ø	400 mm ø
		Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/Innenbacken/ auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung		Ausführung	
	mit Bereifung 8,25-20	mit Bereifung 8,25-20 verst.*)	287/263 mm	287/263 mm
Radstand	4200 mm	4200 mm	Bodenfreiheit vorn/hinten	70 mm
Spurweite, vorn	1795 mm	1795 mm	Bauchfreiheit	70 mm
Spurweite, hinten	1615 mm	1615 mm	Rahmenausführung	2 □-Längsträger/Querträger genietet
Fahrgestellgewicht	3150 kg	3180 kg	Anhänger-Kupplung	auf Wunsch
Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn/hinten	1970/1180 kg	1980/1200 kg	Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung
Fahrgestelltragfähigkeit	5750 kg	6620 kg	Anhängerbremsventil	luftgesteuert

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

	Ausführung	
	mit Bereifung 8,25-20	mit Bereifung 8,25-20 verst.*)
Zulässige Achslast, vorn	3000 kg	3250 kg
Zulässige Achslast, hinten	6000 kg	6800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8900 kg	9800 kg
Leergewicht	4150 kg	4200 kg
Nutzlast	4750 kg	5600 kg
Brutto-Anhängelast gebr./ungebr.	8900/1200 kg	9800/1200 kg

Maße

	Ausführung	
	7040 mm	7040 mm
Länge über alles	2250 mm	2250 mm
Breite über alles	2295 mm	2295 mm
Höhe über alles	975 mm	975 mm
Überhang, vorn	1865 mm	1865 mm
Überhang, hinten	1565 mm	1565 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl.	17 m	17 m
Wendekreis-ø		
Innenmaße des Laderaums		
Länge	4250 mm	4250 mm
Breite	2100 mm	2100 mm
Höhe	500 mm	500 mm
Pritschenhöhe		
beladen/unbeladen	1120/1220 mm	1120/1220 mm

Sonstige Daten

	Ausführung	
	81,6 km/h	81,6 km/h
Höchstgeschwindigkeit	17,1 l/100 km	17,1 l/100 km
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	0,4 l/100 km	0,4 l/100 km
Ölverbrauch	1850	1850
Spezifische Motordrehzahl		

Zubehör

Scheinwerfer	Anbauscheinwerfer 35 W/ 200 mm ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinker/angebaut
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

*) auf Wunsch mit Bereifung 8,25-20 verstärkt

**) bei Bereifung 8,25-20 verstärkt