

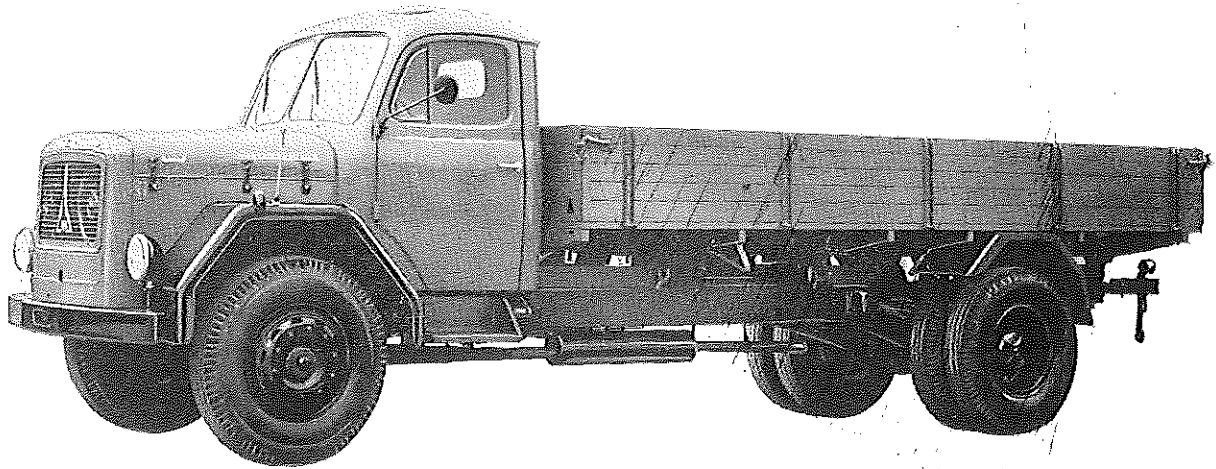
**KLÖCKNER-  
HUMBOLDT-DEUTZ AG**  
WERK ULM

**TYP Mercur 120-L**  
Lastkraftwagen

Gruppe **14**

Klöckner-H.-D.

890



**Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 120 PS bei 2500 U/min**

**Nutzlast: 4,75—5,6 t**

#### Motor

Hersteller und Typ ..... KHD/F 6 L 613  
Einspritzverfahren ..... indirekt  
Verbrennungsraum ..... Wirbelkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 38 mkg bei 1500 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 120 PS bei 2500 U/min  
Hubraumleistung ..... 16,2 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 5,83 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,85 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 19,3  
Kurbelverhältnis ..... 4,23  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4 Punkt/gummigelagert  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
Kühlung ..... Luft  
Gewicht ..... 705 kg  
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 180 g/PS<sub>h</sub> bei 1500U/min  
Zylinderanzahl ..... 6  
Zylinderanordnung ..... V-Form  
Zylindergußform ..... einzeln  
Zylinderwerkstoff ..... Spezial-Gußeisen  
Zylinderbohrung ..... 110 mm  
Kolbenhub ..... 130 mm  
Gesamthubraum ..... 7412 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf  
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf ..... keine

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge ..... 150 l  
Kraftstofffilter ..... Papier-Spezialeinsatz  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 12 l max., 9 l min.  
Ölfilter ..... Hauptstrom-/Spaltfilter selbst-  
reinigend und Schleudfilter  
im Nebenstrom  
Luftreiniger ..... Ölbad-Zyklon  
Zylinderkühlung ..... Luft  
Einspritzpumpe ..... Bosch PE 6 A 75  
Einspritzdüse ..... Bosch DN O SD 211  
Einspritzdruck ..... 125 atü  
Förderbeginn ..... 20° vor OT  
Zündfolge ..... 1-6-3-5-2-4  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
Glühkerze ..... Bosch/Beru/0,9 V  
Glühkerze-Heizleistung ..... 60 W  
Anlasser ..... Bosch BNG 4/24

#### Triebwerk

Ventilsitzringe ..... eingeschrumpft  
Kolbenhersteller ..... Mahje/Nüral  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif-  
ringe  
Pleuel ..... Stahl/Doppel-T-Schaftquer-  
schnitt  
Pleuellager ..... Gleitlager  
Kurbelwelle ..... Stahl/4 Gleitlager/Gegen-  
gewichte  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen/unterhalb der Lager-  
ebene geteilt  
Schmierölleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 16° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 48° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 60° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 16° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... 0,1 bis 0,2 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stößstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb ..... Zahnräder  
Saugrohrausführung ..... 2 Gruppenrohre

Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzungen  
Antriebsritzel/Schwungrad  $i = 17,6$   
Anlasserbetätigung ..... Glühlanlaßschalter/elektro-  
magnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GG/240/12/2400 AR 8  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 240 W  
Ladebeginn bei ..... 800 U/min d. Kurbelwelle  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Schmalkeilriemen/einfach  
9,5 × 900 DIN 7753  
Antrieb des Luftpressers ..... Keilriemen/einfach  
20 × 1000 DIN 2215  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle  $i = 1:2,26$   
Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarmbefestigung  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück, je 110 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	Fichtel & Sachs G 310 KR/SZ	Schaltungsart .....	Klauenschaltung
Kupplungs-Art .....	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken/hydr. betätigt	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	4 l
Schalgetriebe .....	ZF AK 5-35	Kraftübertragungselement .....	Gelenkwellen/Rollengelenke
Schalgetriebe-Art .....	mech. Stufengetriebe (Allklauengeotr.)	Ausgleichgetriebe .....	Kegelradgetriebe
Schalgetriebe-Anordnung .....	mit Motor verblockt	Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge .....	4 l
Anzahl der Gänge .....	5 V; 1 R	Antrieb der Halbachsen .....	Spiralkegelräder
Übersetzungen .....	$i = 8,02/4,68/2,74/1,6/1,0/7,2$	Treibende Räder .....	Hinterräder
Geräuscharme Gänge .....	sämtl. Gänge	Übersetzung .....	Schalgetriebe/Hinterräder $i = 5,375$
Schalthebel-Anordnung .....	neben Fahrersitz	Schubübertragung .....	Hinterfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Stahlscheibenräder	Radsturz .....	1° 30'
Anzahl der Räder .....	4 (+ 1 Ersatzrad) (Zwillingsräder = 1 Rad)	Spreizung .....	4°
Anzahl der Reifen .....	7/vorne 2/hinten 4	Vorspur .....	3 bis 6 mm
Reifengröße .....	8,25-20/8,25-20 verstärkt*)	Nachlauf .....	1°
Reifenluftdruck vorn und hinten .....	5,0 atü/6,0 atü**)	Art der Lenkung .....	Vorderräder/ZF-Gemmer- lenkung
Felgenart .....	Schrägschulterfelge	Lenkübersetzung .....	$i = 25,6$
Felgengröße .....	6,5-20	Größter Radeinschlag .....	innen 40°, außen 32°
Radaufhängung, vorn .....	Starrachse	Lenksäulenordnung .....	links
Radaufhängung, hinten .....	Starrachse	Spurstange .....	einstellbar
Federung, vorn .....	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs	Kleinster Spurkreis- $\varnothing$ .....	16 m
Federung, hinten .....	2 Blattfedern mit Hilfsfedern/ längs		

**Bremsen**

Bremsanlage .....	Teves, Knorr, Bosch oder Westinghouse	Wirksame Bremsfläche .....	vorn 1045 cm <sup>2</sup> /hinten 1308 cm <sup>2</sup>
Wirkungsweise der Fußbremse .....	Hydraulisch mit Druckluftunter- stützung/Innenbacken/auf 4 Räder	Bremskraft-Übertragung .....	hydraulisch
		Bremstrommel- $\varnothing$ .....	400 mm $\varnothing$
		Wirkungsweise d. Handbremse .....	mechanisch/Innenbacken/ auf Hinterräder

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	Ausführung		Ausführung	
	mit Bereifung 8,25-20	mit Bereifung 8,25-20 verst.*)	287/263 mm	287/263 mm
Radstand .....	4200 mm	4200 mm	Bodenfreiheit vorn/hinten	70 mm
Spurweite, vorn .....	1795 mm	1795 mm	Bauchfreiheit .....	70 mm
Spurweite, hinten .....	1615 mm	1615 mm	Rahmenausführung .....	2 □-Längsträger/Querträger genietet
Fahrgestellgewicht .....	3150 kg	3180 kg	Anhänger-Kupplung .....	auf Wunsch
Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn/hinten .....	1970/1180 kg	1980/1200 kg	Fahrgestell-Schmiersystem .....	Einzel schmierung
Fahrgestelltragfähigkeit .....	5750 kg	6620 kg	Anhängerbremsventil .....	luftgesteuert

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

	Ausführung	
	mit Bereifung 8,25-20	mit Bereifung 8,25-20 verst.*)
Zulässige Achslast, vorn .....	3000 kg	3250 kg
Zulässige Achslast, hinten .....	6000 kg	6800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht .....	8900 kg	9800 kg
Leergewicht .....	4150 kg	4200 kg
Nutzlast .....	4750 kg	5600 kg
Brutto-Anhängelast gebr./ungebr. ....	8900/1200 kg	9800/1200 kg

**Maße**

	Ausführung	
	7040 mm	7040 mm
Länge über alles .....	2250 mm	2250 mm
Breite über alles .....	2295 mm	2295 mm
Höhe über alles .....	975 mm	975 mm
Überhang, vorn .....	1865 mm	1865 mm
Überhang, hinten .....	1565 mm	1565 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl. ....	17 m	17 m
Wendekreis- $\varnothing$ .....		
Innenmaße des Laderaums		
Länge .....	4250 mm	4250 mm
Breite .....	2100 mm	2100 mm
Höhe .....	500 mm	500 mm
Pritschenhöhe		
beladen/unbeladen .....	1120/1220 mm	1120/1220 mm

**Sonstige Daten**

	Ausführung	
	81,6 km/h	81,6 km/h
Höchstgeschwindigkeit .....	17,1 l/100 km	17,1 l/100 km
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 .....	0,4 l/100 km	0,4 l/100 km
Ölverbrauch .....	1850	1850
Spezifische Motordrehzahl .....		

**Zubehör**

Scheinwerfer .....	Anbauscheinwerfer 35 W/ 200 mm $\varnothing$ Lichtaustritt
Standlicht .....	im Scheinwerfer
Abblenden .....	Fußschalter
Fahrtrichtungsanzeiger .....	Blinker/angebaut
Öldruckanzeiger .....	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger .....	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser .....	Tachograph

\*) auf Wunsch mit Bereifung 8,25-20 verstärkt

\*\*) bei Bereifung 8,25-20 verstärkt